

pid | Zpravodaj

6/2025



Obsah

Kokořínský Cyklobus vyjíždí 15. 6. 2025.....	2
Oslavy Posázavského Pacifiku i stezky 21. 6. 2025.....	3
Rozšíření PID do Rokycan od 15. 6. i ve vlacích.....	4
Trvalé změny autobusů PID od 15. 6. 2025.....	5
Trvalé změny PID v Praze od 28. 6. 2025.....	6
Trvalé změny PID v regionu od 30. 6. 2025.....	7
Letní prázdninový provoz PID.....	8
Letní výlety s Cyklohráčkem.....	8
Zrychlujeme nástup, dveře se otevírají.....	9
Posilové autobusy na operu Antonína Dvořáka.....	11

Kokořínský cyklobus

Vyjíždí 15. 6. 2025

Letní sezóna přeje výletům. Od 15. června do 28. září 2025 se opět rozjíždí cyklobus na lince 697, který umožňuje pohodlnou přepravu jízdních kol o víkendech mezi Mšenem, Dubou, hradem Houska a Doksy.

Na trase budou jezdit celkem 4 páry spojů denně, z toho:

- 1 ranní spoj z Doks a 1 podvečerní spoj z Mšena pojede malebnou trasou kolem hradu Houska, ideální pro výletníky hledající kombinaci přírody a historie.
- Zbýlé spoje povedou přes Dubou – 2 páry spojů zamíří přes Vrchovany a 1 pár přes Tachov, takže si na své přijdou jak milovníci klidných lesních cest, tak ti, kdo preferují kopcovitější profil.

Navazuje na vlaky a spoje z větších měst

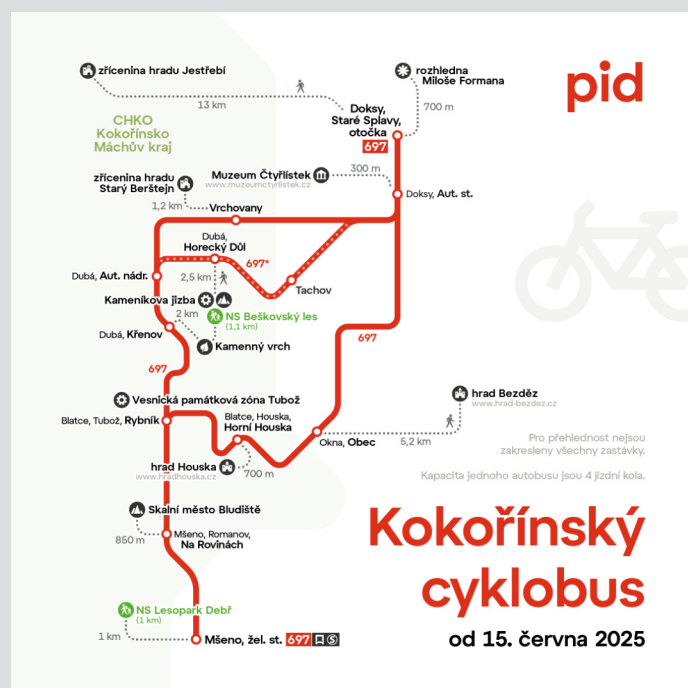
Linka 697 je ideální pro ty, kdo přijíždějí z dálky – ve Mšeně navazuje na Kokořínský rychlík a v Doksech na vlak linky L4 (Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk), takže se na kolo můžete vydat i bez vlastního auta.

Praktické informace pro cyklisty

- Kapacita cyklonosiče je 4 kola. Nakládku a vykládku si zajišťuje cestující, řidič ale rád poradí.
- Cena za přepravu kola je 20 Kč.
- Ve vlacích platí běžný tarif PID nebo tarif dopravce.
- Na celé trase autobusu platí tarif PID i IDOL, takže si každý může vybrat, co je pro něj výhodnější.

Proč využít cyklobus?

Cyklobus linky 697 otevírá snadný přístup do cyklisticky atraktivních oblastí Kokořínska a Máchova kraje, kde vás čekají romantické lesní silničky, skalní útvary, výhledy i kulturní památky. Ideální volba pro jednodenní výlety i víkendové cyklotoulky.



Tipy na cyklovýlety v okolí linky 697

1. Hrad Houska a tajemné okolí Kokořínska

Vydejte se z Doks přes Housku zpět do Mšena. Čeká vás trasa plná výhledů, lesních úseků a zajímavých zastávek – např. Pokličky u Mšena nebo propadlé údolí pod Houskou.

Trasa má střední obtížnost a měří cca 40 km.

2. Z Dubé přes Vrchovany do Doks – okruh kolem Dokeských rybníků

Příjemná vyjížďka s rovinatým profilem a koupáním v cíli. Projedete skalnatou krajinou kolem Dubé, vesničkou Vrchovany a zakončíte u Máchova jezera. Délka cca 25 km.

3. Za výhledy a klidem přes Tachov do Provoďína

Trasa pro zdatnější cyklisty – kopcovitější, ale odměnou

jsou krásné výhledy a málo frekventované silničky. Cestou můžete zastavit u **Vlhošského hřbetu** nebo pokračovat na **Skalní město u Dubé**.

Délka cca 35–45 km.

4. Rodinná jízda Mšenem a Kokořínským dolem

Kratší trasa vhodná i pro děti – z Mšena směrem ke **Kokořínu**, s možností návštěvy hradu a zmrzliny ve **Vojtěchově mlýně**. Cesta vede převážně z kopce nebo po rovině.

Délka 15–20 km.

Cesty můžete libovolně kombinovat s jízdou cyklobusem nebo vlakem a upravit podle své kondice i času.

Oslavy Posázavského Pacifiku i stezky 21. 6. 2025

V roce 2025 si připomínáme dvě významná výročí spojená s oblíbenou oblastí kolem řeky Sázavy: 105 let od vzniku Posázavské stezky a 125 let od zprovoznění železniční trati známé jako Posázavský Pacifik.

Oslavy těchto výročí proběhnou v sobotu 21. června 2025 v okolí Posázavské stezky. Hlavním organizátorem akce je Klub českých turistů – Středočeská oblast.

Návštěvníci se mohou těšit na zážitkový program, který propojí historii, přírodu, turistiku a dopravu. Akce má za cíl připomenout nejen technické a kulturní dědictví regionu, ale i jeho význam pro českou turistiku a trampování.

Parní vlak na trase Posázavského Pacifiku

Jedním z hlavních lákadel bude jízda historickým parním vlakem, který se vydá po legendární trati Posázavského Pacifiku. Návštěvníci si tak budou moci vychutnat romantiku starých časů s kouřem z komína a rytmickým klapotem kol. České dráhy vypraví na akci historický parní vlak tažený parní lokomotivou „Všudybylka“. V soupravě historických vozů nebude chybět populární bufetový vůz. Vlak pojedje po trase: **Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Davle – Petrov u Prahy (Pikovice) – Jílové u Prahy – Týnec nad Sázavou a zpět.**



Historický autobus

Na místě bude také jezdit historický autobus, který propojí jednotlivá stanoviště oslav a nabídne stylový přesun mezi body programu. Na speciální lince PID1 v trase **Hradištko, Pikovice, most – Štěchovice – Petrov – Jílové u Prahy, náměstí** bude jezdit historický autobus Karosa ŠD11 v rozsahu 3 párů spojů.

Další doprovodný program

Slavnostní symbolické zahájení akce v Pikovicích za přítomnosti významných hostů 10:30 (orientační čas).

Aktivita pro děti i rodiče – stanoviště s hrami si připravil partner Český rozhlas Střední Čechy, ukázky turistického značení s možností namalovat si svou turistickou značku nabídnou **značkaři KČT**, „malý“ Turistický závod organizuje odbor KČT a TOM Kralupy nad Vltavou.

Místní soukromý pivovar – možnost návštěvy pivovaru PIKOVAR.

Turistická zábava (12:30–16:30) – k poslechu i tanci zahraje staropražská skupina TŘEHUSK. Trampské a country písničky zahraje skupina RADKA NÝDLOVÁ & spol.

Slavnostní pojmenování vyhlídky – poslední vyhlídky, které se říká bezejmenná, bude slavnostně pojmenována v odpoledních hodinách během vystoupení hudebních skupin.

Občerstvení – sezonní občerstvení **Pikovický přístav** zajišťuje rychlé občerstvení: pivo, limo, zmrzlinu i další pamlsky, možnost opékání špekáčků. Účastníci mohou také využít pohostinství tradiční výletní restaurace **U Dolejších**.

Pěší turistické trasy v délce 10, 16, 20 a 25 km (okružní trasy se startem i cílem v Pikovicích) – start trasy na 25 km od 8:00, ostatní trasy od 9:00. Konec startů v 10:30. Zájemci o kratší trasy pěšího pochodu, kteří přijedou historickým parním vlakem budou odbaveni do 11:45. Cíl bude otevřen od 12:30 do 16:30. Všechny trasy vedou po Posázavské stezce a postupně se větví. Plnění odznaku Středočeská desítka, IVV, Dvoustovka.

Rozšíření PID do Rokycan od 15. 6. 2025 i ve vlacích

S celostátní změnou jízdních řádů v neděli 15. června 2025 přichází důležitá novinka pro cestující mezi Středočeským a Plzeňským krajem.

Na základě dohody mezi oběma kraji se rozšiřuje platnost jízdních dokladů Pražské integrované dopravy (PID) i na železniční trať 170 v úseku Kažez – Rokycany. Cestující tak budou moci nově využít jízdní doklady PID až do Rokycan nejen na osobních vlacích, ale také na všech rychlících a expresech, které zastavují v Rokycanech.

Konkrétně jde o vlaky osobní dopravy linky S70, která v Kažezu přechází v linku P2, a také o rychlíky linky R16 a vybrané exprese Ex6, jež zastavují v Rokycanech. Cestující tak mohou plynule pokračovat ve své cestě bez nutnosti kupovat další jízdenky, a to v rámci jednoho integrovaného systému.

Do systému PID nově spadají tyto stanice a zastávky:

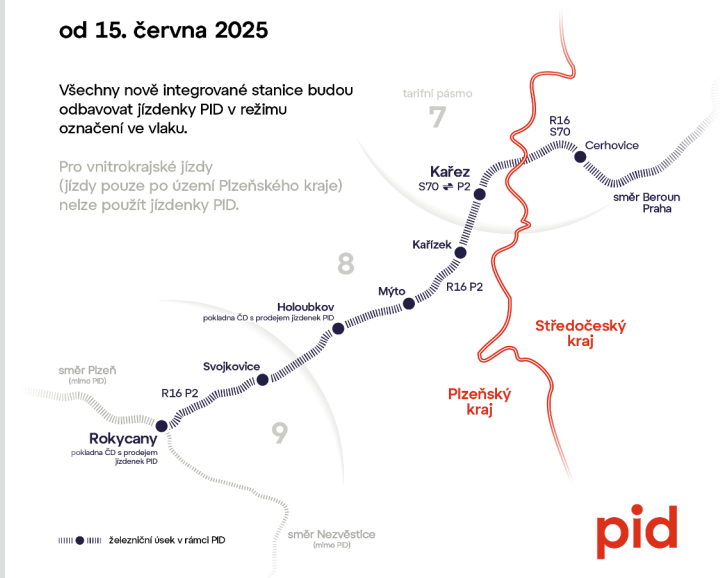
Kažezek	tarifní pásmo 8
Mýto	tarifní pásmo 8
Holoubkov	tarifní pásmo 8 (pokladna ČD s prodejem jízdenek PID)
Svojkovice	tarifní pásmo 9
Rokycany	tarifní pásmo 9 (pokladna ČD s prodejem jízdenek PID)

Nově mezi Kažezem a Rokycany s tarifem PID

od 15. června 2025

Všechny nově integrované stanice budou odbavovat jízdenky PID v režimu označení ve vlaku.

Pro vnitrokrajské jízdy (jízdy pouze po území Plzeňského kraje) nelze použít jízdenky PID.



V těchto nově zapojených stanicích a zastávkách bude probíhat odbavení v režimu označení jízdenek PID přímo ve vlaku.

Upozorňujeme, že jízdenky PID nelze využít pro vnitrokrajské jízdy v rámci Plzeňského kraje – tyto jízdenky jsou určeny výhradně pro cesty začínající nebo končící ve Středočeském kraji (nebo v Praze).

Tato změna přináší větší komfort pro cestující, zejména dojíždějící za prací, do škol nebo za volnočasovými aktivitami. Posiluje se tak propojení obou krajů a přispívá ke zlepšení dopravní obslužnosti v širším okolí Prahy i v příhraničních částech Plzeňského kraje.

Trvalé změny autobusů

PID od 15. 6. 2025

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů v neděli 15. 6. 2025 dojde k některým trvalým změnám na autobusových linkách PID ve Středočeském kraji.

Jedná se o drobné úpravy na základě požadavků jednotlivých měst a obcí, cestujících i podle poznatků z vyhodnocení provozu. Změny se týkají jednotlivých linek na Mělnicku, Voticku, Benešovsku, Dobříšsku, Úvalsku, Slánsku, Kutnohorsku a také v Libereckém kraji.

Změny jednotlivých linek

- 400** Vybrané spoje jedou nově také přes zastávku Česká Lípa, Lada. Úprava obsluhy zastávek mezi Českou Lípou a Novým Borem (rozdělení na „zastávkové“ a „zrychlené“ spoje).
- 452** Nový spoj v pracovní dny odpoledne v trase Votice, aut. st. – Vrchotovy Janovice, u sokolovny.
- 471** 2 páry spojů o víkendech jsou prodlouženy o úsek Obříství, Štěpánský most – Mělník, aut. nádr.
- 484** Nový spoj v pracovní dny ráno z Horoušan do Úval, žel. st.
- 556** Celková reorganizace jízdního řádu (zrušení vybraných spojů v pracovní dny ráno a dopoledne, zavedení spojů v pracovní dny odpoledne).
- 617** Linka je nově na území města Slaný vedena v trase ... – Slaný, Fantův mlýn – Slaný, aut. nádr. – Slaný, Šultysova – Slaný, Blahotice – ...
- 688** Polovina víkendových spojů bude projíždět zastávky ve Staré Huti.
- 697** Zavedení přepravy jízdních kol na víkendových sezonních spojích do konce září (pomocí nosiče na zadním čele vozidla, garantovaná kapacita 4 jízdní kola).
- 705** Rozšíření obsluhy zastávky Kutná Hora, Karlov, Na Rovinách celodenně celotýdenně. 1 spoj v pracovní dny ráno z Volárny jede nově již z Jestřabí Lhoty.
- 747** Zrušení provozu v úseku Mělník, žel. st. – Mělník, aut. nádr. Zrušen 1 spoj v pracovní dny po poledni v trase Mělník, Slovany – Mělník, žel. st.
- 798** Nové 2 páry spojů o víkendech dopoledne v trase Benešov, Terminál – Benešov, Dlouhé Pole; nový spoj o víkendech odpoledne v trase Ostředek – Benešov, Terminál.

Změny zastávek

Turnov, Na Lukách Nový název pro zastávku Turnov, autobusové nádraží.

Trvalé změny PID v Praze od 28. 6. 2025

Současně se začátkem letních prázdnin budou od soboty 28. 6. 2025 realizovány také některé trvalé změny jízdních řádů tramvajových i autobusových linek MHD v Praze.

Nejvýraznější úpravy jsou v nočním provozu, kde se zavádí nová autobusová spojení v dosud nepokrytých částech Prahy a upravují se garantované návaznosti linek mezi sebou. Vzniká zcela nové noční přímé spojení severovýchodní části Prahy se Žižkovem, Vršoviciemi, Horní Krčí a Smíchovem a posiluje se noční autobusová doprava vedená po obvodu města. Od stejného data se také změní název tramvajových zastávek Hellichova.

Změny jednotlivých linek

- 92** Mezi zastávkami Balabenka a Starý Hloubětín nově vedena přes Nádraží Vysočany a Nový Hloubětín.
- 94** Mezi zastávkami Balabenka a Starý Hloubětín nově vedena přes Nádraží Libeň.
- 137** Zkrácení linky do trasy Na Knížecí – Malvazinky (do konce výluky ul. Peroutkova, cca do konce roku 2025), poté vedena do zastávek: U Waltrovky a Jinonice. V úseku U Waltrovky – Jinonice v provozu pouze v pracovní dny v období cca 5:30–20:00 v intervalu cca 30 minut. Ve zrušeném úseku nahrazena novou linkou 219.
- 219** Zavedení nové linky PID v trase Jinonice –
 - Nové Butovice – Ordovická – Nárožní – Nová kolonie –
 - Luka – Malá Ohrada. V provozu v pracovních dnech cca od 5:30 do 20:00 v intervalu 30 minut (o prázdninách 60 minut).
- 903** Linka je nově vedena v trase Březiněves – Ďáblice –
 - Prosek – Kundratka – Libeňský zámek – Palmovka –
 - Sídliště Malešice – Depo Hostivař – Uhřetěves –
 - Královice (oproti původní trase je prodloužena o úsek Palmovka – Březiněves a nově nezajíždí do Štěrbohol).Zkrácení intervalu ze 120 na 60 minut.
- 908** Linka je nově vedena v trase Klánovice –
 - Újezd nad Lesy – Dubeč – Dolní Měcholupy –
 - Továrny Hostivař – Myšlínská – Sídliště Malešice –
 - Florenc – Muzeum – Anděl – Malvazinky (do konce výluky ul. Peroutkova, cca do konce roku 2025), poté prodloužena o úsek: Malvazinky – U Waltrovky –
 - Kavalírka – Šmukýřka. Oproti původní trase již nejede do Jinonic a v úseku Dolní Měcholupy – Myšlínská jede nově přes Továrny Hostivař a nejede přes Radiovou.



909 V úseku Depo Hostivař – Dolní Počernice je linka nově vedena přes Ústřední a Štěrboholy. V původní trase přes Jiráskovu čtvrt a Sídliště Jahodnice je nahrazena novou linkou 916.

914 Linka je v původní trase Březiněves – Ďáblice – Třebenická zrušena a nahrazena nově trasovanou linkou 903. Číslo 914 je použito pro novou linku v trase Smíchovské nádraží – Dvorce – Zemanka – Ryšánka – Poliklinika Budějovická – Budějovická – Michelská – Bohemians – Bělocerkevská – Flora – Rokycanova – Ohrada – Nádraží Libeň – Vysočanská – Prosek – Rychnovská – Toužimská – Kbely – Vnořský hřbitov – Vnoř (noční provoz celotýdenně v intervalu 60 minut).

916 Linka je v původní trase Palmovka – Prosek – Kbely – Vnořský hřbitov zrušena a nahrazena linkami 903 a 914. Číslo 916 je použito pro novou linku v trase Depo Hostivař – Teplárna Malešice – Perlit – Pávkové náměstí – Sídliště Jahodnice – Dolní Počernice (noční provoz celotýdenně v intervalu 60 minut).

Změny zastávek

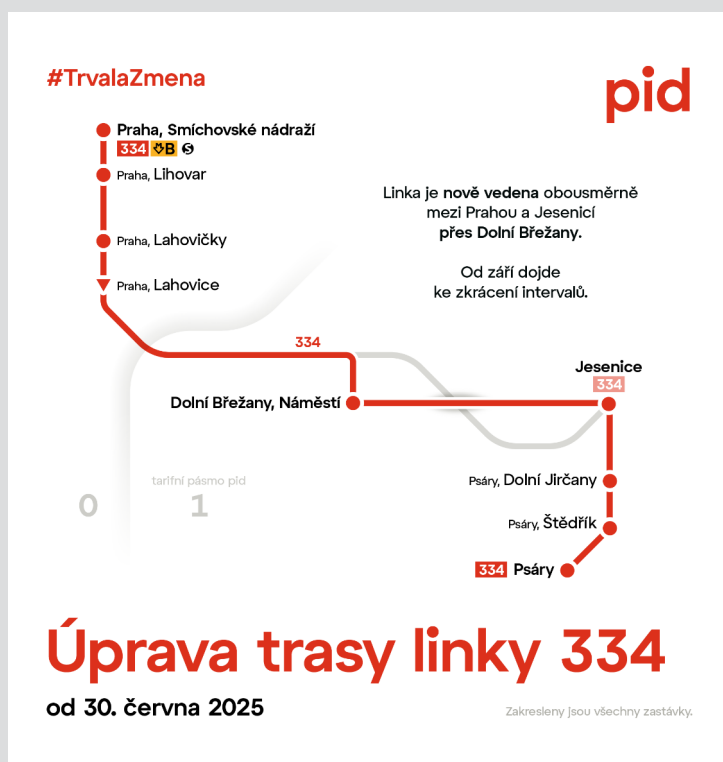
Pražské Jezulátko
Tyršův dům

Nový název pro zastávku Hellichova ve směru Újezd.
Nový název pro zastávku Hellichova ve směru Malostranské náměstí.

Trvalé změny PID v regionu od 30. 6. 2025

Od začátku letních prázdnin dochází také k několika trvalým změnám na autobusových linkách ve Středočeském kraji, s termínem změny od pondělí 30. 6. 2025.

Nejvýznamnější změnou je přetrasování expresní autobusové linky 334 mezi Jesenicí a Smíchovským nádražím přes Dolní Břežany.



Změny jednotlivých linek

334 Linka je nově vedena přes Dolní Břežany; zřízena zastávka Dolní Břežany, náměstí; zrušena zastávka Lahovice ve směru Smíchovské nádraží. Linka je nově v provozu také o prázdninách, zkrácení intervalů ve dnech školního vyučování ve špičkách na 30 minut.

639 Poslední pár víkendových spojů nově neobsahuje zastávky Osov, u zámku I; Osov, škola a Osov, žel. zast.

Změny zastávek

Čechtice, škola Zastávku nově obsluhují pouze školní spoje linek 842, 843, 846, 847, 849.

Čechtice, prodejna Nová zastávka pro část spojů linek 842, 849.

Svinaře, škola Nový název pro zastávku Svinaře, ObÚ.

Letní prázdninový provoz PID

Obdobně jako v minulých letech začne od 28. června 2025 platit v pražské MHD i na příměstských a regionálních autobusových linkách PID standardní prázdninový jízdní řád, který bude obdobný jako loni v létě.

Obdobně jako v minulých letech začne od 28. června 2025 platit v pražské MHD i na příměstských a regionálních autobusových linkách PID standardní prázdninový jízdní řád, který bude obdobný jako loni v létě. U metra budou mírně prodlouženy intervaly v pracovní dny a na linkách B a C i o víkendu (na jednotný víkendový interval 7,5 minuty).

Intervaly tramvajových linek budou prodlouženy ve špičkách pracovních dnů na 10 minut, ve všední dny kolem poledne na 12 minut (u pátečních linek 9, 17 a 22 budou intervaly poloviční). Tramvajový provoz po celé prázdniny ovlivní především výluky tratí u Muzea a mezi Vypichem a Bílou Horou. Cca do poloviny července také nepojedou tramvaje v Plzeňské ulici. Nadále nebude průjezdný ani úsek přes Libeňský most a trať mezi Výstavištěm a Nádražím Holešovice. Mimo provoz bude tramvajová linka 21.

U autobusových linek dojde k prodloužení intervalů v pracovní dny a u vybraných linek i o víkendu ve stejném rozsahu jako loni. Nepojedou školní linky ani školní spoje na městských, příměstských a regionálních linkách. Prázdninový provoz na městských linkách bude trvat do pátku 29. srpna 2025, na příměstských linkách pak do soboty 30. srpna (včetně).

Letní výlety s Cyklohráčkem

Čtvrtá speciální letní sezóna turistického vlaku Cyklohráček startuje! Již v úterý 8. července 2025 vyjede pestrobarevná souprava plná hraček, her a zábavy opět na své prázdninové turné.

Během července a srpna každé úterý a čtvrtek se tak můžete vydat ve 14 termínech do zajímavých turistických destinací nejen ve Středočeském kraji.

Zopakujeme si nejen nejoblíbenější turistické cíle z minulého roku, ale navštívíme i nové destinace ve Středočeském kraji. Nově se Cyklohráček podívá třeba do Kladna k hornickému skanzenu Mayrau nebo do Kouřimi. Podrobnosti budou zveřejněny na webové stránce Cyklohráčku (<https://pid.cz/cyklohracek/>), informace o jednotlivých výletech pak přineseme na sociálních sítích v rámci profilů PID nebo věnovaných přímo Cyklohráčku (<https://www.facebook.com/cyklohracek>). Vlak bude vyjíždět vždy z pražského hlavního nádraží kolem 10. hodiny ranní, zpět do Prahy se pak vrátí během podvečerních hodin.



Ve vlaku Cyklohráček neplatí žádné speciální jízdné – můžete tak jet za běžný Tarif Pražské integrované dopravy, Tarif Českých drah nebo v rámci Systému jednotného tarifu One Ticket. Rezervace míst k sezení se do Cyklohráčku neprovádějí, vybrané výletní jízdy budou mimořádně posílené přidáním dalšího vozu pro zajištění dostatečné kapacity míst k sezení a stání.

Termíny a trasy letních výletů

Změna konkrétních tras je vyhrazena!

- **8. července:** Praha hl. n. – Dobříš
- **10. července:** Praha hl. n. – Beroun – Rakovník –
– Lužná u Rakovníka
- **15. července:** Praha hl. n. – Hostivice –
– Kladno-Švermov – Kralupy nad Vltavou
- **17. července:** Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou –
– Lužec nad Vltavou
- **22. července:** Praha hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. –
– Doksy
- **24. července:** Praha hl. n. – Mělník – Mšeno
- **29. července:** Praha hl. n. – Beroun – Příbram –
– Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
- **31. července:** Praha hl. n. – Čerčany – Kácov
- **5. srpna:** Praha hl. n. – Pečky – Kouřim
- **7. srpna:** Praha hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. – Doksy
- **12. srpna:** Praha hl. n. – Hostivice – Kladno-Švermov – Kralupy nad Vltavou
- **14. srpna:** Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou – Lužec nad Vltavou
- **19. srpna:** Praha hl. n. – Dobříš
- **21. srpna:** Praha hl. n. – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka – Rakovník – Roztoky u Křivoklátu



Zrychlujeme nástup, dveře se otvírají

Od 1. srpna 2025 čeká cestující ve Středočeském kraji a Praze významná změna v odbavování cestujících na vybraných příměstských autobusových linkách systému PID.

Na základě schválení Středočeského kraje a po očekávaném potvrzení Radou hlavního města Prahy bude nově umožněn nástup všemi dveřmi u celkem 99 denních a 10 nočních příměstských linek. Tato změna navazuje na dosavadní režim u 9 regionálních linek, kde si tento způsob odbavování cestujících chválí. Novinka se týká zejména linek, které vyjíždějí z Prahy do okolních obcí a zastavují na více místech v hlavním městě.

Co novinka přinese cestujícím?

- Rychlejší a pohodlnější nástup bez nutnosti stát ve frontě u předních dveří.
- Možnost nastoupit libovolnými dveřmi, pokud už máte platnou jízdenku – ať už papírovou nebo v mobilní aplikaci PID Lítačka.
- Stále možnost koupit jízdenku u řidiče – v hotovosti nebo kartou, v takovém případě je ale nutné nastupovat předními dveřmi.

- Plynulejší provoz a zkrácení cestovních dob zejména ve špičkách nebo na vytížených zastávkách.
- Zvýšení komfortu cestování může do veřejné dopravy přilákat nové cestující, pro něž jsou dnes bariérou otravné fronty před nástupem, příliš dlouhé cestovní časy nebo pouhý fakt, že musí pokaždé projít kolem řidiče a komunikovat s ním.

Změna se dotkne těchto linek:

- Denní příměstské linky: 300–429 (s výjimkou linek 305, 315, 345, 389, 392, 393, 395, 400–407, 410, 412, 413, 415–417, 420–428)
- Stávající regionální linky: 481, 484, 519, 705, 785, 801, 805, 823, 858
- Noční linky: 951–961

Jak poznáte, že můžete nastoupit všemi dveřmi?

- Informace bude uvedena v jízdních řádech na zastávkách, ve vyhledávacích spojení a také v mobilní aplikaci PID Lítačka.
- V přední části autobusu najdete viditelnou informační cedulku.
- Před spuštěním režimu proběhne informační kampaň v médiích, na webu PID i na sociálních sítích, a to i ve spolupráci s městy a obcemi.

Co je potřeba dodržet?

- Při nástupu zadními dveřmi musíte mít platnou jízdenku.
- Bez jízdenky nastupujte předními dveřmi – jízdenku si můžete zakoupit u řidiče.
- Na vybraných linkách se počítá s vyšší kontrolní činností revizorů, kteří ověří platnost jízdenek a zajistí hladký chod systému.

Zkušební provoz a další kroky

Nový systém bude nejprve spuštěn ve zkušebním režimu do konce roku 2026. Během této doby bude jeho efektivita vyhodnocena a rozhodne se o jeho případném pokračování nebo rozšíření na další linky.

Tato modernizace příměstské dopravy je krokem směrem k pohodlnějšímu a přívětivějšímu cestování. Středočeský kraj věří, že změna přispěje k větší spokojenosti cestujících a motivuje další obyvatele k využívání veřejné dopravy.

Zrychlujeme nástup, dveře se otvírají



od 1. 8. 2025

300–429 (mimo linky 305, 315, 345, 389, 392, 393, 395, 400–407, 410, 412, 413, 415–417, 420–428),

481, 484, 519, 705, 785, 801, 805, 823, 858, 951–961

pid

Posilové autobusy na operu Antonína Dvořáka

Stejně jako v loňském roce bude i letos zajištěna mimořádná autobusová doprava na představení oper Antonína Dvořáka ve Vysoké u Příbramě, malé obci ležící v malebné krajině nedaleko Brd, kde na více než 20 let našel svůj druhý domov jeden z největších géníů české hudby Antonín Dvořák (1841–1904).

Speciální linka X395 bude vypravena ve dnech 16., 18., 25. a 27. června 2025 z pražského Smíchovského nádraží.

Autobusy pojedou ze Smíchovského nádraží v časech 16:30 a 17:30, zpět pak ve dnech 16. a 18. června ve 23:25, a 25. a 27. června ve 22:55.

Na jaká představení se s námi můžete vydat?

Rusalka (16. a 18. června)

Rusalka je klasický pohádkový příběh o velké, nenaplněné touze vodní víly Rusalky. Toto představení je projektem společnosti Opera studio Praha, z. s.

Čert a Káča (25. a 27. června)

Druhé představení ve spolupráci Památníku Antonína Dvořáka ve Vysoké u Příbramě a Opera studio Praha zavede diváky na posvícenskou tančení zábavu, na zámek, ale i do pekla. Hrát se bude dokonce na třech jevištích v krásném anglickém parku.

Vstupenka na představení bude současně jízdenkou na tyto mimořádné spoje, které budou jinak ve standardním režimu tarifu PID.